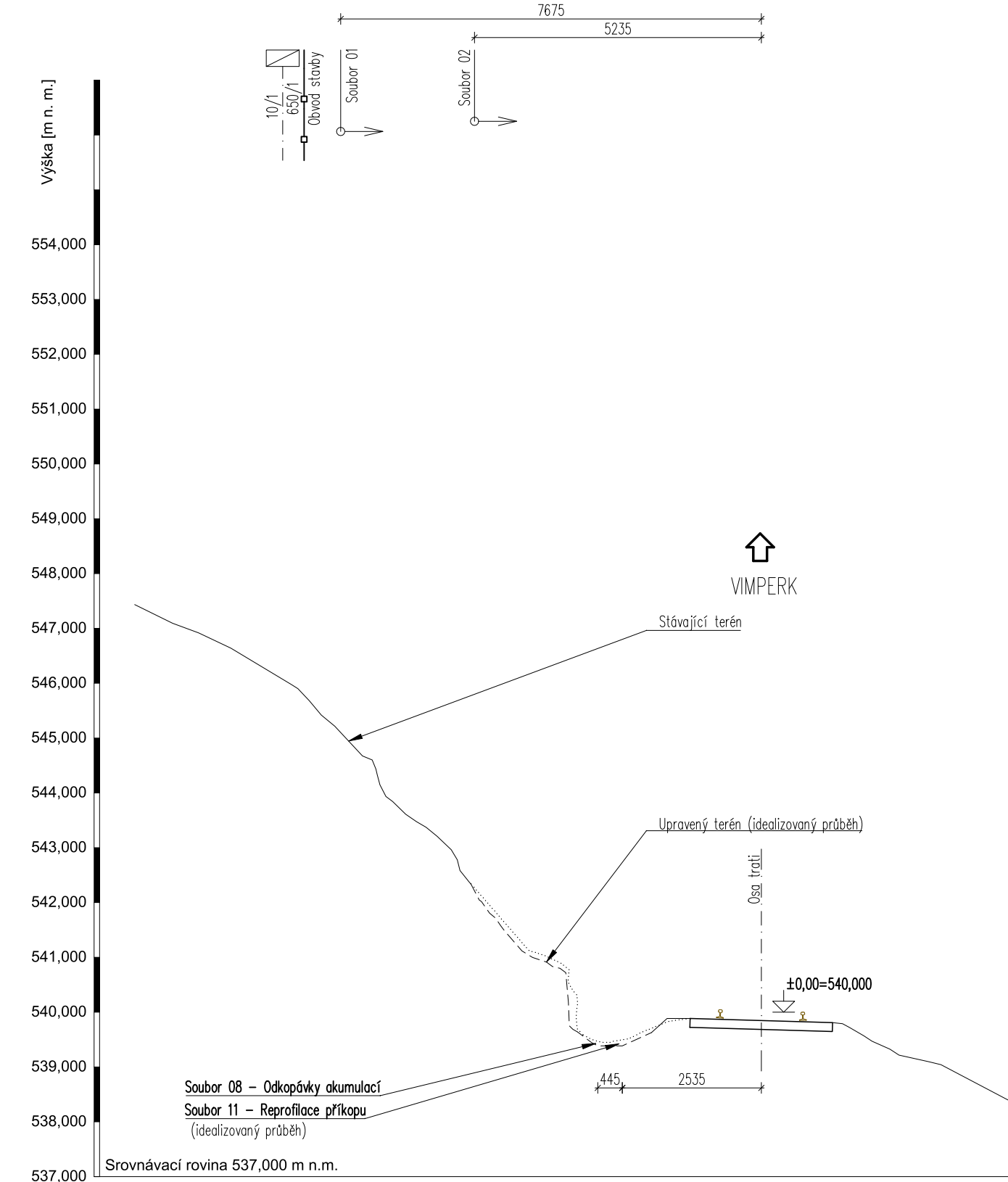


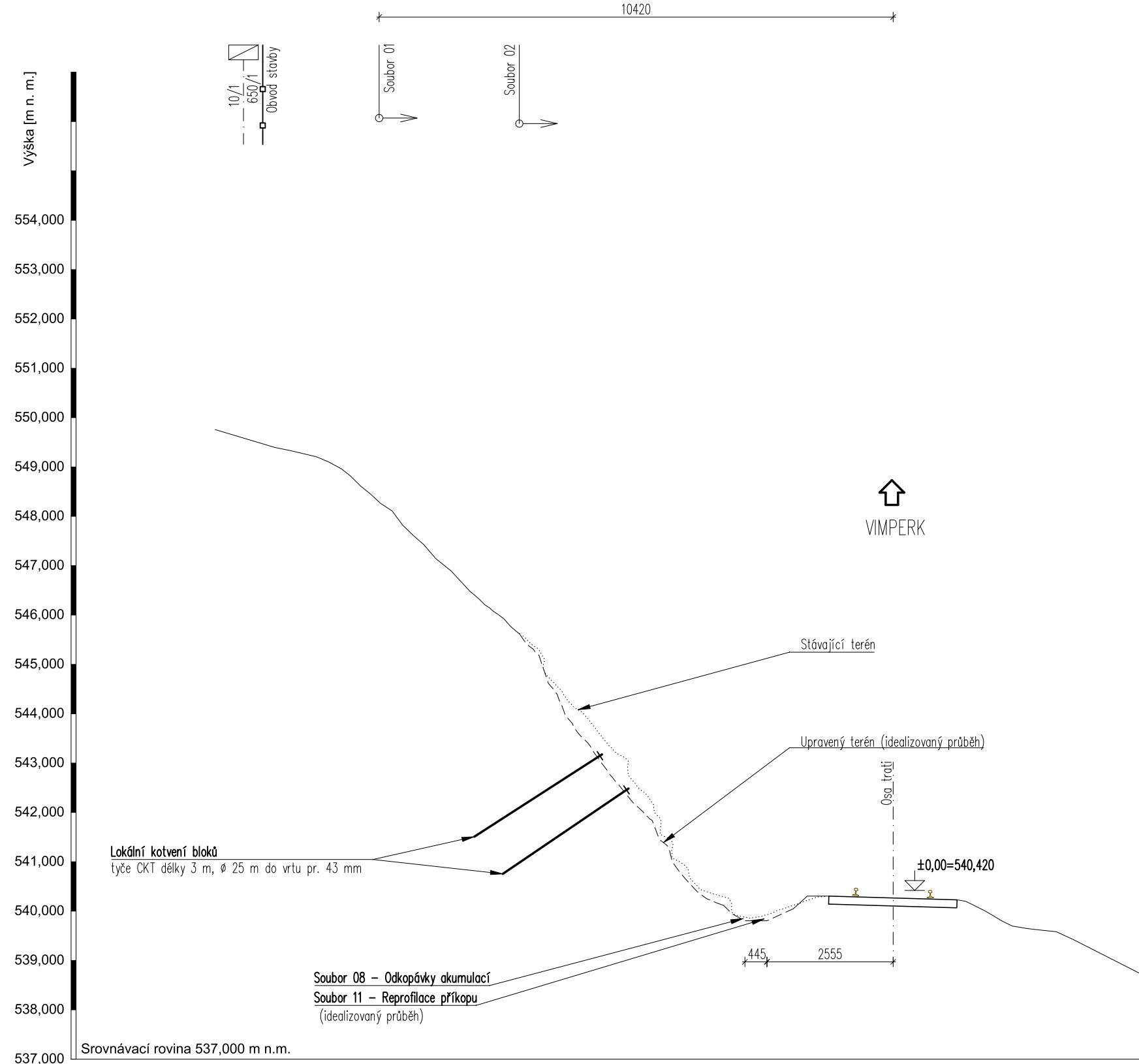
PŘÍČNÝ ŘEZ 7 24,889

M: 1:100



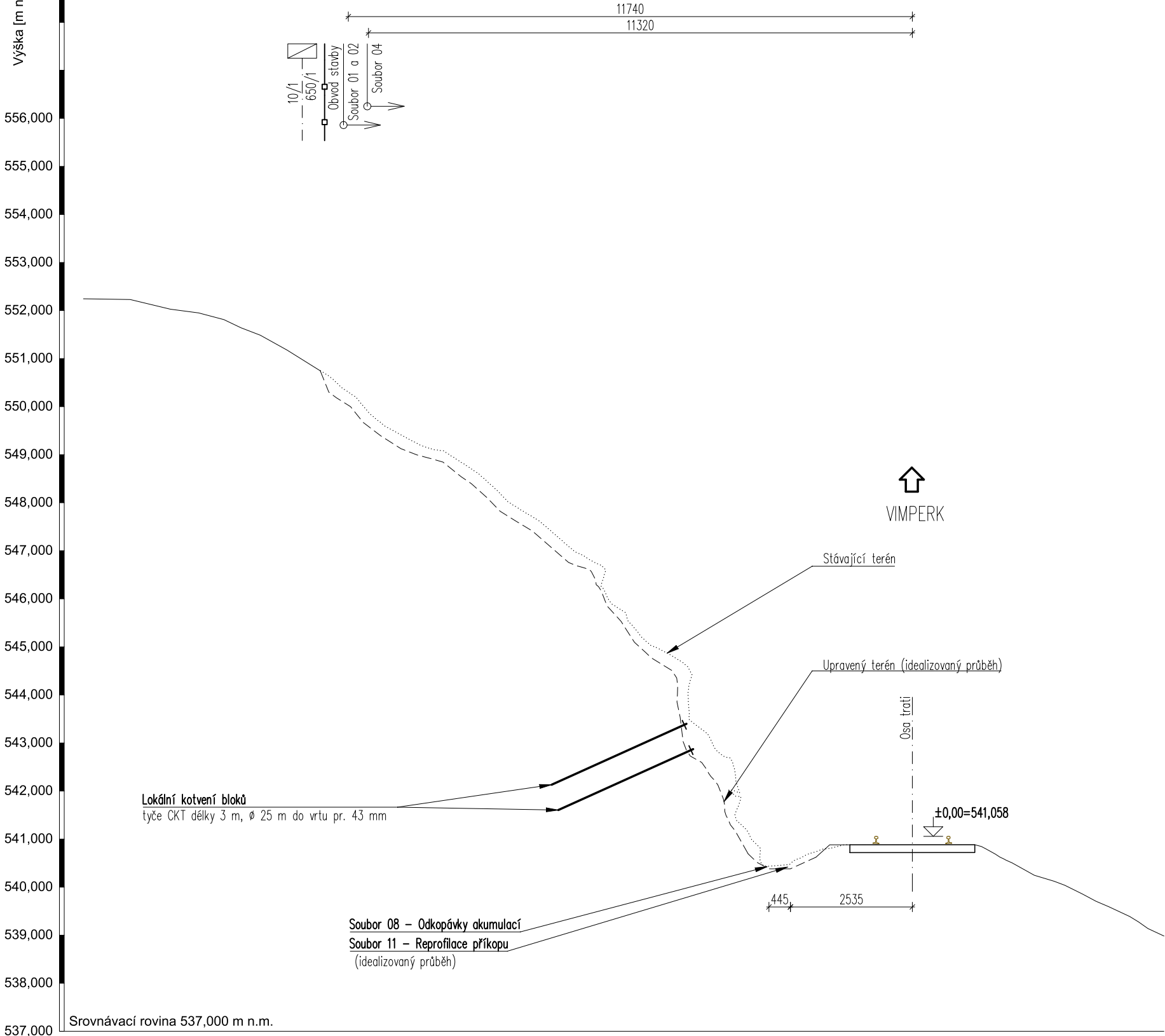
PŘÍČNÝ ŘEZ 8 24,917

M: 1:100



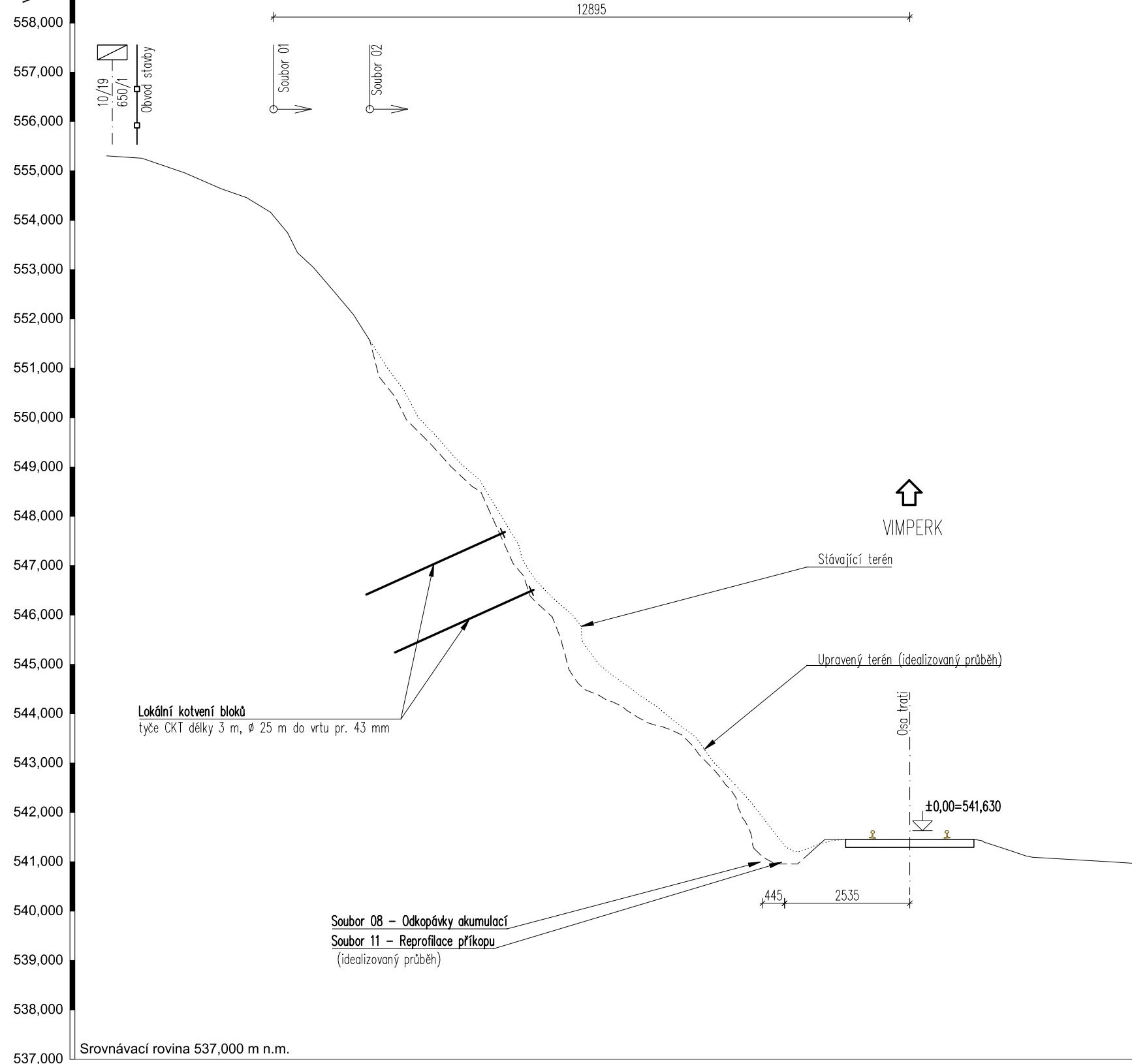
PŘÍČNÝ ŘEZ 9 24,958

M: 1:100



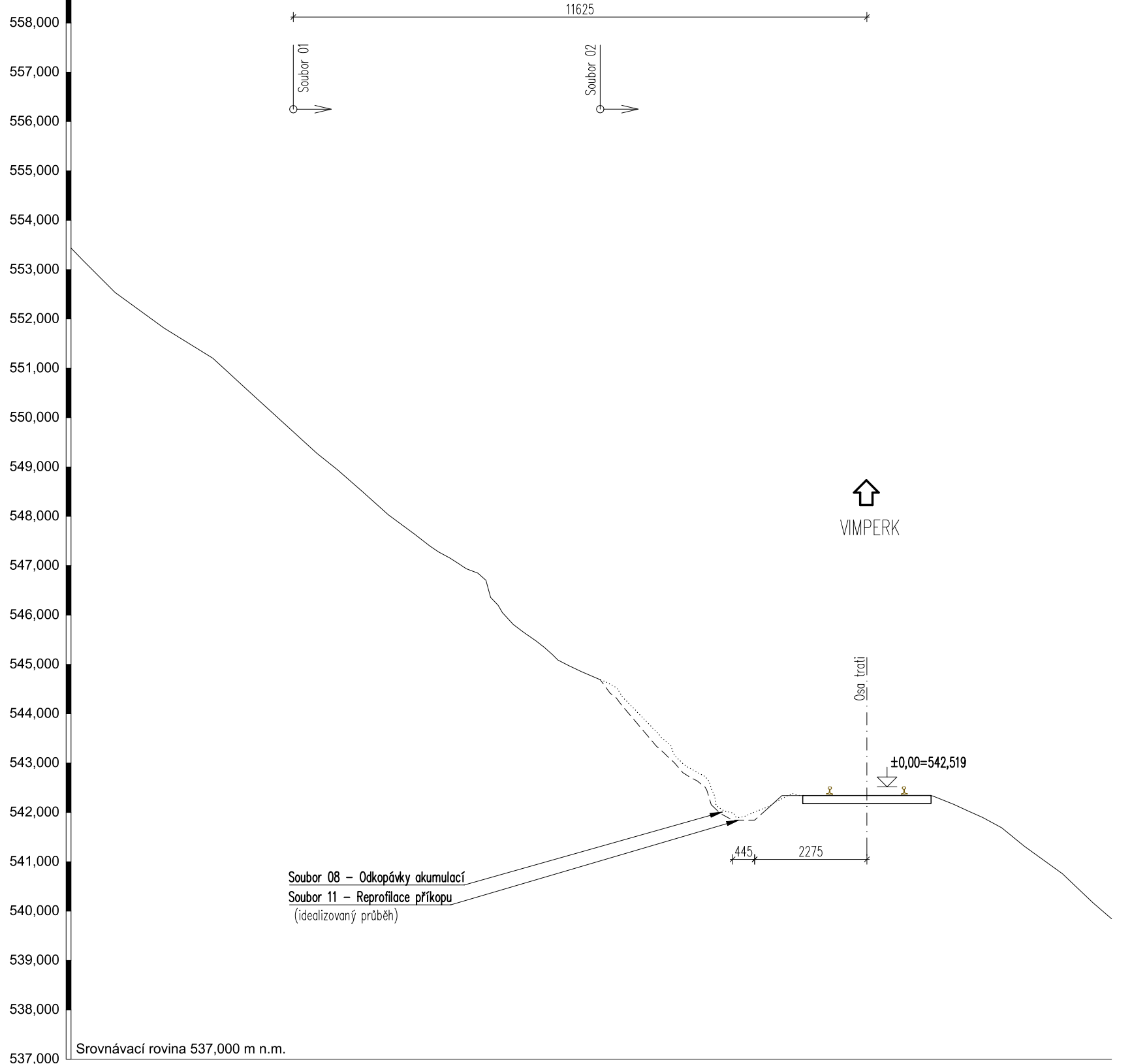
PŘÍČNÝ ŘEZ 10 24,995

M: 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 11 25,063

M: 1:100



LEGENDA SANAČNÍCH PRACÍ:

- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
- SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
- SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
- SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě
- SOUBOR 04 - Lokální kotvení bloků

SEZNAM ZKRATEK:

- HKÚ.....Horní kotevní úroveň
- SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém BpV

Investor: 		Správa Železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Vypracoval: Ing. Petr Kolečák	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský	Traťový úsek/Obec: STRAKONICE - VOLARY		
Investor SZ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA			
Objekt: S0 04-24-01 - Sanace skal v km 24,600 – 25,100-Bohumilice-U Smítků		Formát 7x4	
Účel: Železniční spodek - sanace skalních svahů		Datum 03/2020	
Část: Příčné řezy objektu - část u Jirků		Účel DSP	
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY OBJEKTU - ČÁST U JIRKŮ		Č. zakázky 18/2018	
		Změna	Č. kopie
		Měřítko 1:100	
		Část dokumentace D.2.5.	Č. výkresu 5
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.			